

MODO ¡AP!



ACTITUD Y PROTAGONISMO

TEMA 10

SEGURIDAD EN

CARGAS Y DESCARGAS

¡A no bajar la guardia!



DANONE
ONE PLANET. ONE HEALTH



SOLO UNO
ES DEMASIADO



La carga y descarga es una actividad diaria, que hacemos muchas veces de manera automática, ¡pero cuidado! El exceso de confianza es nuestro peor enemigo cuando hablamos de riesgos.

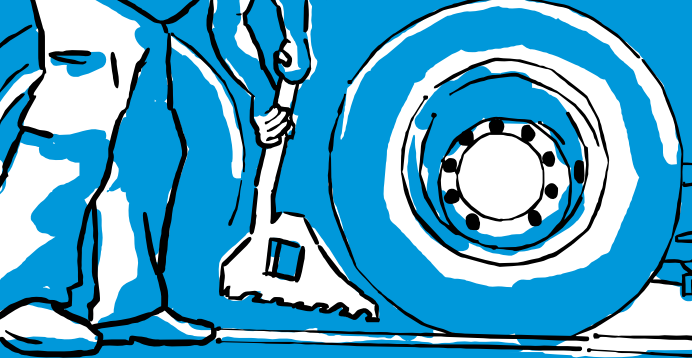
Y acá tenemos una meta principal:

CERO
ACCIDENTES



Para lograr esto necesitamos poner toda nuestra atención en marcha y una actitud segura, siempre.

Por eso, **te compartimos estas pautas fundamentales.**



ESTO NUNCA PODEMOS OLVIDAR

**ESTÁ PROHIBIDO REALIZAR
UNA CARGA O DESCARGA
SIN ANTES HABER
BLOQUEADO LA UNIDAD**

Así evitamos riesgos como caídas,
golpes y/o aprisionamiento
de personas.



PASO A PASO. SIN PRISA PERO SIN PAUSA...



EXTERIOR



INTERIOR

LUZ VERDE

Es fundamental respetar el semáforo. Verde del lado exterior y rojo del lado interior significa boca libre para atracar.

SIN OBSTÁCULOS

Siempre verificar que no haya bandejas caídas que dificulten el estacionamiento. Y en caso de tener alguna duda a la hora de atracar, no olvides de consultar al encargado o al playero.

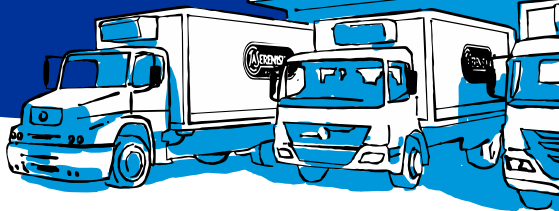


DE REVERSA



Atracar marcha atrás, a baja velocidad y con alarma de retroceso. Si esta no funciona avisar de inmediato al titular o dueño del transporte para su reparación.

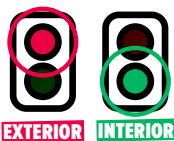
YA ATRACAMOS ¿Y AHORA?



Apagar el motor y realizar el bloqueo del neumático, colocando el taco de seguridad.



Entregar la llave en las cajas destinada a este fin. Esto nos asegura que el vehículo no puede ser movido hasta finalizar la carga.



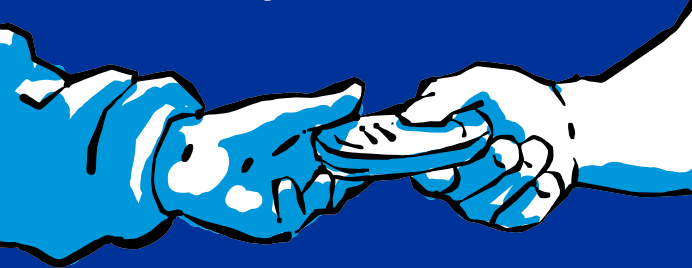
En control de la operación verifica la colocación del taco, y que la llave de la unidad se encuentre en el lugar que corresponde. Una vez chequeado éste, se cambia el estado del semáforo (rojo afuera, verde adentro).



Se entrega viper al chofer con el número de boca que fue asignado.



Los choferes deben esperar en la garita la finalización de la carga. Cuando el viper comienza a sonar, le informará que la carga o descarga fue finalizada.



Al retirarse es importante verificar que la planchada esté levantada. Esto es fundamental para evitar roturas de ésta y del próximo camión al golpear la misma durante su ataque.



Estas pautas que te compartimos son generales, recordá interiorizarse de las condiciones específicas según el Centro de Distribución donde trabajas.

ANTES DE TERMINAR

Durante el ingreso a los docks de carga y descarga prestar atención en la circulación por escaleras: sujetarse siempre de las barandas y/o pasamanos, no correr, no utilizar el celular y avisar en caso de derrame de líquidos o riesgos que dificulten la circulación.



Que la única "carga" que llevemos
sea la que transportamos y nunca
una consecuencia de un accidente
en nuestro trabajo.

**PARA ESO,
MODO AP ACTIVADO
Y NOS CUIDAMOS
ENTRE TODOS.**



MODO ¡AP!



ACTITUD Y PROTAGONISMO

